

EEN WEEKBLAD MET MICKEY EN KUIFJE

# POP

Nr. 22 30 mei 1964  
Voor abonnees 35 ct.  
Losse nummers 45 ct.



MARCIET





# HALLO, beste vrienden

Op de foto hierbij zie je een klein stukje van Cape Kennedy, waar net een Saturnus-raket wordt gelanceerd voor een vlucht van acht minuten over de Atlantische Oceaan. Op een hoogte van 167 kilometer zal een dyna-

mietlading de raket vernietigen, waardoor 95 ton water vrijkomt. Het doel van dit project „hoog water” was, te zien wat er gebeurt wanneer zo'n enorme hoeveelheid water hoog in de atmosfeer gebracht wordt. Waarom we

deze foto hierbij plaatsen? Om je vast een beetje in de stemming te brengen voor de pagina's 22 en 23, waar de bekende ruimtevaartjournalist Sjoerd van der Werf jullie het een en ander vertelt over Cape Kennedy, terwijl hij alweer bezig is met een nieuw artikel, dat over enkele weken in PEP zal komen en dat als onderwerp heeft: de Saturnus-raket! Er is over de ruimtevaart veel te vertellen, over het project-Mercury: het in een baan rond de aarde brengen van een bemand ruimtevaartuig; over het project-Gemini, dat tot doel heeft een tweepersoonsruimtevaartuig omhoog te brengen; over het project-Apollo, dat is opgezet om de mens op de maan te zetten. Maar je kunt ook nog verder de toekomst in kijken en ruimtestations hoog boven de aarde zien hangen, die als lanceerbases voor raketten dienen. Aan dit alles en nog veel meer zal in PEP aandacht worden besteed. Kijk er dus maar vast naar uit!



## VOOR PIENTERE **PEP** PUZZELAARS

### HET RAADSEL VAN DE TWAALF KRATTEN

Hoe merkwaardig het misschien mag lijken: in elke krat zit wat er op staat. En wat dat is, daar moeten jullie zien achter te komen. Als je de twaalf woorden gevonden hebt, neem je van elk woord de beginletter en die vul je in op het schemaatje dat hierbij staat: in dezelfde volgorde als waarin de voorwerpen op de kratten staan! Je zult zien dat dan zowel horizontaal als verticaal woorden ontstaan. Knip het schemaatje uit, plak het op een briefkaart (of teken het na op een briefkaart) en stuur die vóór 4 juni naar: Redactie PEP, Postbus 1444, Amsterdam. Zet in de linkerbovenhoek van de adreszijde van de kaart: PEP-Prijsvraag Nr. 22.



De oplossing van prijsvraag nr. 19: Kraan.  
De oplossing van prijsvraag nr. 20: GIDS, TOLK.

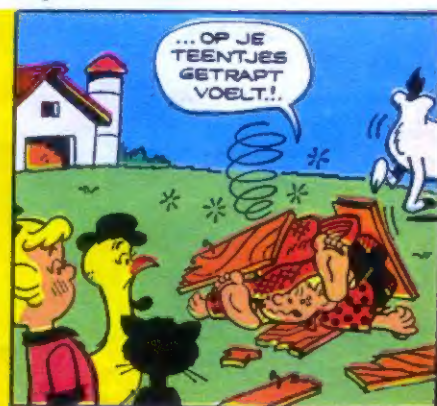
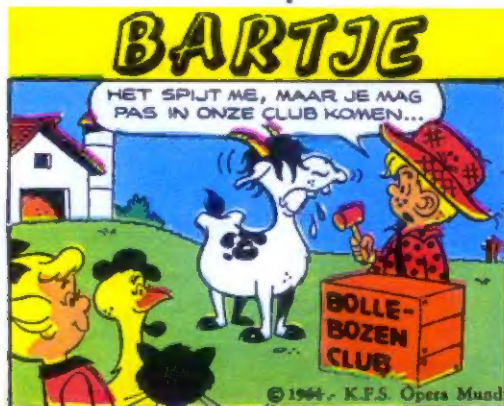
### PRIJZEN

1e prijs: een horloge; 2e prijs: een fototoestel; 3e prijs: een tafeltennisspel; 4e prijs: een kruiswoordspel; 20 troostprijzen: een bal.

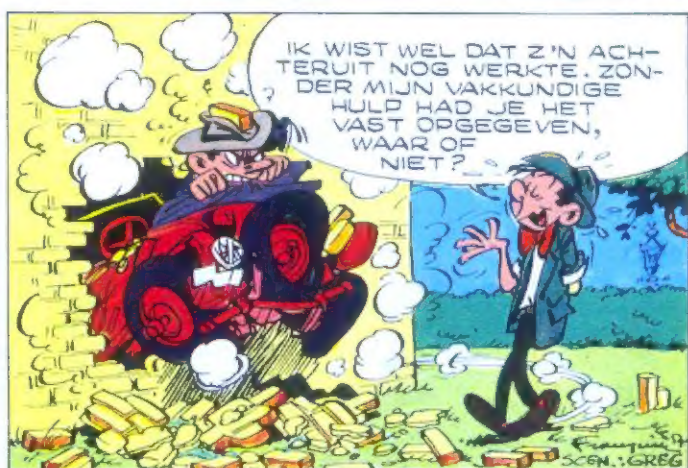
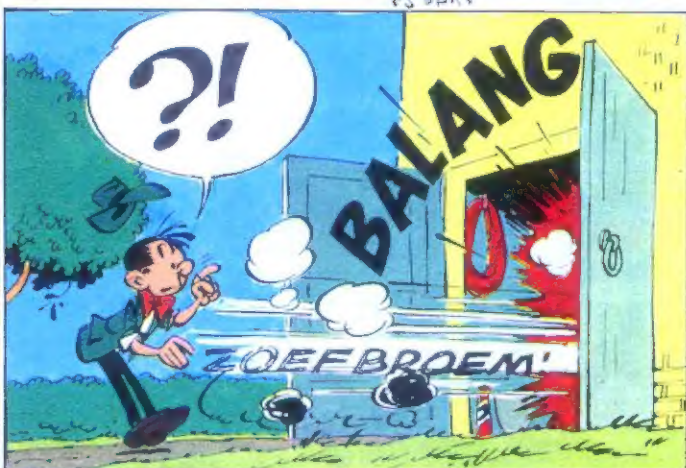
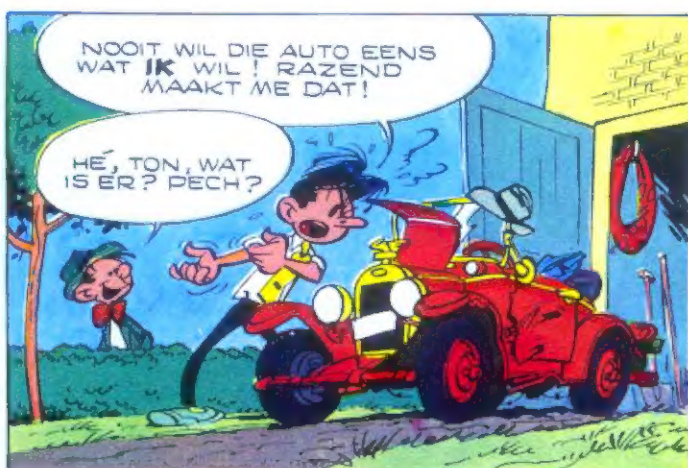
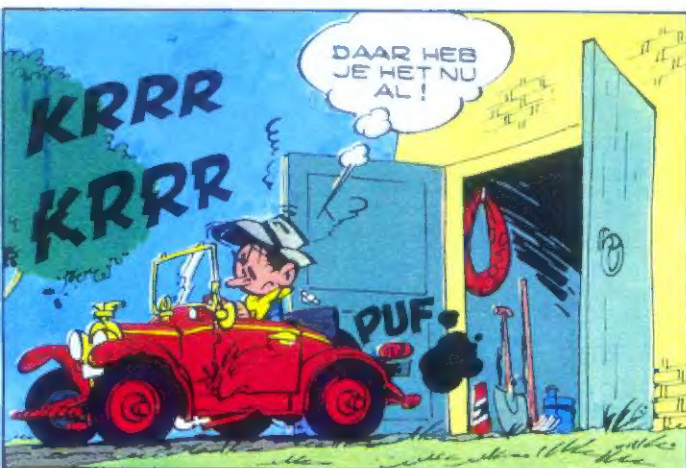
### DE WINNAARS VAN

#### PRIJSVRAAG Nr. 15 ZIJN:

1e prijs: Rina Heyne, Dorpsstr. 432, Assendelft; 2e prijs: G. v. Wort, Lekstr. 2, Haarlem; 3e prijs: A. en W. Veenendaal, v. Zuylenlaan 27, Hooglanderveen; 4e prijs: C. en J. Riebeek, J. v. Effenstr. 32, Utrecht. De winnaars van een troostprijs krijgen deze, zonder dat hun naam in PEP komt te staan, thuis gestuurd.





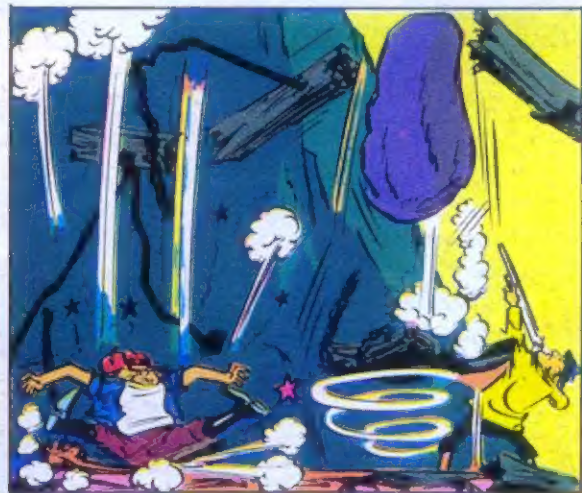




# PEP

## in het land van BOEM-BOEM

Terwijl Dick Dreuner en zijn mannen het goud wegen dat de pygmeeën en Peps vrienden hebben gedolven, kondigt Pep een aanval aan...







Vlammenwerper!  
Vernietiger! Tjongejonge,  
dat zijn geen halve maat-  
regelen, zeg!



Is-ie daar?  
Zie je hem?

Hij is het bos  
in gevlucht, maar hij komt  
nooit weg, want aan de  
andere kant is een lood-  
rechte bergwand!



Mooi zo! Vang dat  
touw op dat ik je toe-  
werp! En trek me om-  
hoog! Ik waarschuw je  
als je laslaat!



Een ... twee ...  
hup! Een ...  
twee ...

Oempfl!



Oef! Ik ben er  
bijna! Nog een rukkie!  
Nog even volhouden,  
Dreuner!

Een ...  
twee ...



Gelukkig ben ik in het  
gooien van boemerangs net  
zo bedreven geworden als  
de pygmeeën. Daar gaat-ie!

Een ... twee ...



Ja, lachen jullie  
maar! Ik krijg hem wel!  
We steken desnoods  
de heuvel in brand!

Boem! Boem!  
Boem!

Hahaha! Hihhi!

Boem!  
Boem!  
Boem!



Wij zijn niet bang, hè, Stefi! Die  
dikke moest eens weten dat ik een  
geheim wapen uit het kamp heb  
meegenomen!

© 1964 Walt Disney Productions

WORDT VERVOLGD



# DAN COOPER

Na z'n vorige avontuur, Operatie Jupiter, heeft Dan Cooper niet lang van z'n rust kunnen genieten. Professor Cooper en Mark

Op een dag keert een enorm viermotorig vliegtuig terug naar zijn basis in Canada... Uit de geweldige bommenruimte, als het ware tegen het toestel gekleefd, steekt de romp van 'n klein raketvliegtuig met korte vleugels. Op de grote „Kangoeroe” en 't kleine toestel, de „Boemerang”, beide door Dans vader ontworpen, heeft de Royal Canadian Air Force al haar hoop gevestigd...

King Zoulou roept Malton op... Proeven beëindigd. Keren terug. Dalen tot 10.000 voet. Kaap 125... out!



Tevreden. Nou en of! vader?

Deze test op vliegbereik en hoogte was onze laatste proefvlucht...

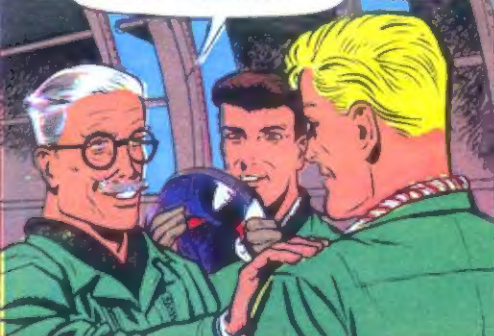
We kunnen de demonstratievluchten met een gerust hart tegemoet zien.

Het is vlot verlopen... wij hebben maar een jaar nodig gehad om alles in orde te maken. Het is een prachtig resultaat!!

Dank zij u, professor Cooper. U maakte geen enkele fout in uw berekeningen en dan is het gemakkelijk genoeg!



Jou komt de meeste lof toe, Marc! Ik hoefde alleen maar jouw X-100 te wijzigen. Dan, zijn piloten en jij vormen een testploeg waarover iedere constructeur zou willen beschikken, al moest hij er goud voor betalen...



Ga meteen maar naar je vrienden toe die al met vakantie zijn. Jullie hebben maandenlang gewerkt als dwangarbeiders...



Het was een verrassing... van nu af aan zijn jullie met verlof! Hier zijn jullie verlofpassen. De reservebemanning komt jullie aflossen!



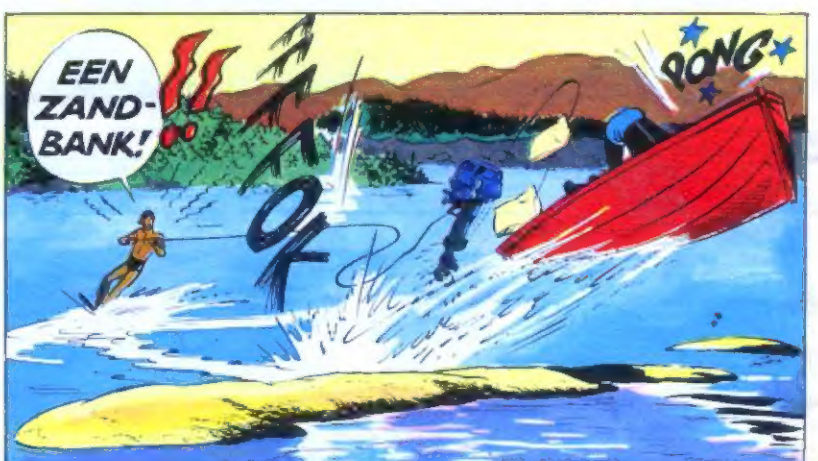
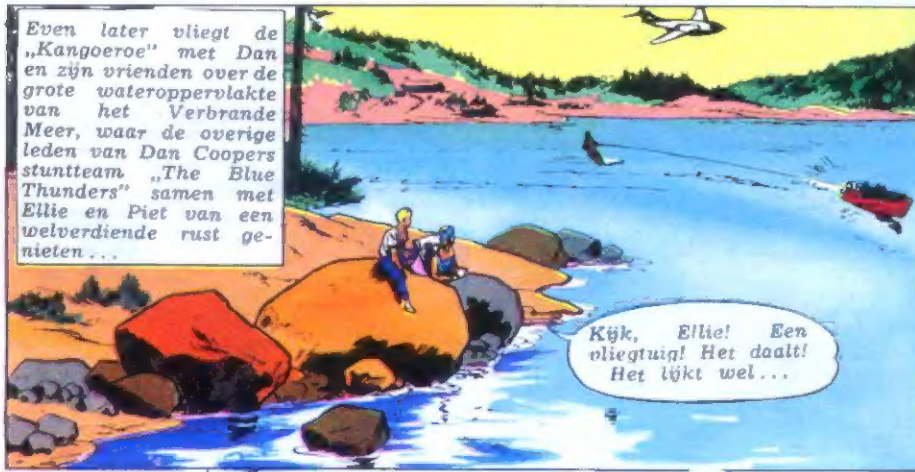


# n HET WAAGSTUK

hebben twee nieuwe toestellen Collins, een vriend van Dan, ontworpen, die grondig getest moeten worden.









Blub...  
Moordenaar...  
Knoeter... Zmlags-  
stuurman! Kijk toch  
uit wat je doet!

Hou op, het  
is je eigen  
schuld! Jij kunt  
niet op die ski's  
staan!

INTUSSEN

Hallo, Dan! Op-  
gelet! Jullie springen  
als ik het zeg. Ik  
ontdekte net een open  
plek... Zuidwestelijke  
wind, snelheid:  
7 knopen!

© 1964 Editions Lombard

Klaar? Ik spring wel het eerst...

He' Minuutje!  
Ik vergeet het  
voornaamste!

Wat is dat?  
Wil je dat  
we te plet-  
ter vallen?

Zonder dit heb  
ik geen vakan-  
tie!

Wat  
zit erin?

Mijn visspullen! Ik ben  
kampioen op elk gebied  
van de edele viskunst!

Wat? Daar wil je  
toch niet mee sprin-  
gen?

Jawel... Ik heb  
mijn hengel altijd  
bij me, zelfs als  
ik slaap!

**OPGELET!  
KLAAR?**

Maar  
je...

**GO!**

DIAN AIR FORCE

Prettige  
vakantie!

Ik moet  
oppassen  
voor de  
schok...

**IK... AI!  
MIJN... MIJN  
ZAK!**

WORDT VERVOLGD





## BOB SPAAK op zijn sport praatstoel

**G**EDURENDE de nacht van zaterdag de 30ste mei op zondag de 31ste wordt er in Frankrijk hevig en hard gefietst. Om precies te zijn: tussen Bordeaux en Parijs, honderden kilometers lang, een strijd die in het verleden ook Nederlandse renners opvallende successen heeft gebracht. Persoonlijk zou ik, als 't om een zo geweldige afstand ging, de voorkeur geven aan vervoer per trein of zelfs vliegtuig, maar ik begrijp wel dat dit niets met de wielersport te maken heeft. Als Wim van Est destijds het vliegtuig genomen had in plaats van de fiets, zou niemand met ontzag over hem gesproken hebben. IJzeren Wim behoort ook bij de winnaars van de zg. „klassieker” Bordeaux-Parijs en hij had gelijk dat-ie op de fiets klom. Als je zo'n kolossale wedstrijd per twee-wieler (en gedeeltelijk achter derniemotoren) rijdt, kun je een flinke cent, of liever franc verdienen. Ga je daarentegen gemakzuchtig in trein of vliegtuig zitten, dan moet je geld meebrengen. Had „Wumme” gelijk of niet? Natuurlijk had-ie gelijk, 't ging alleen wat langzamer.

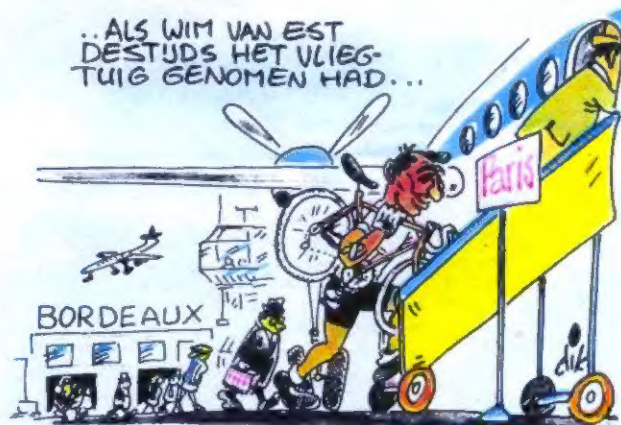
Inmiddels zijn we wat de voetballerij betreft zo langzamerhand wel klaar. Weet je wat ik nou een van de prettigste gebeurtenissen van het afgelopen seizoen vond? Ik zal 't je vertellen. Het gebeurde in Italië, doet 'r niet toe in welke stad of welk dorp. Een scheidsrechter neemt een beslissing. Een speler, zeg maar van club A., is 't er niet mee eens en probeert die scheidsrechter de bal tegen het hoofd te trappen. „Hoho,” zegt de fluitist, „dit gaat me nou net iets te ver. Signore, wilt u zo vriendelijk zijn de kleedkamer op te zoeken?” De speler aarzelt, want hij ziet z'n aanvoerder naderbij draven. „Scheidsrechter!” roept deze captain, „ik heb toch zelden zo'n suffect gezien als u bent. U snapt er helemaal niets van, u bent een waarde-loos prul!” „Helemaal akkoord!” zegt de scheidsrechter beminnelijk. „Ik begrijp precies waar u heen wilt. U kunt óók verdwijnen.”

Terwijl beide spelers in de richting van de kleedkamer beginnen te schuifelen, dringen de resterende negen spelers van 't elftal op, omdat ze het met de beslissing van de scheidsrechter niet eens zijn. Ze worden hatelijk en handtastelijk en het begint er voor de dappere arbiter bepaald onaangenaam uit te zien, zodat men aan de kant vreest dat er heel nare dingen zullen gebeuren. Het laatste wat men ziet is, dat de spelers luid protesterend

„vond de scheidsrechter samendrommen en de vuisten opheffen... Wanneer men weer durft te kijken, liggen drie van de negen spelers uitgestrekt in het gras, vakkundig k.o. geslagen door de onverwoestbare arbiter, die voldaan in 't rond kijkt en opgewekt informeert of er nog iemand aan de juistheid van zijn beslissingen twijfelt. Maar niemand reageert. „Dan is hiermee de zaak geregeld,” zegt de fluitist tevreden, „het elftal A.

ALS HIJ EEN FOUT MAAKT, dat nooit met opzet doet. 't Is vaak gebeurd dat zo'n scheidsrechter dan in 't nauw gebracht werd, zelfs gewond werd. Maar deze Italiaan was niet bang! En bovendien: wat weten de mensen op de tribune toch weinig van de spelregels. Dat maakt maar herrie, dat schreeuwt maar, zonder precies te weten hoe de spelregels zijn. Weten jullie het? Eén proefje, een raar ge-

..ALS WIM VAN EST  
DESTIJDS HET Vlieg-  
TUIG GENOMEN HAD...



## DE SCHEIDSRECHTER, DIE ER NIETS VAN SNAPTE.

heeft helaas niet meer voldoende spelers over, zodat ik me gedwongen zie de wedstrijd te staken. Willen de heren zo vriendelijk zijn hun gevallen kameraden te verwijderen?” Jongens, dat heeft me plezier gedaan! Spelers en toeschouwers vergeten maar al te vaak dat een scheidsrechter,

val, dat moet ik zeggen. De vraag: een aanvaller klemt, vlak bij het doel, de bal tussen zijn benen en huppelt of springt, met die bal nog steeds tussen z'n benen geklemd, over de doellijn. Een doelpunt of niet? Denk er maar 'ns over en kijk dan op pagina 30...





# ZORRO

OEWA-A-A

**S**ERGEANT GARCIA HEEFT EEN VERMOEIENDE DAG ACHTER DE RUG...



**A**L GALW IS DE SERGEANT LUD SNURKEND OP WEG NAAR HET LAND DER DROMEN...



UH?  
WATTISSER?

ZORRO STAAT OP DE BINNENPLAATS VAN DE CUARTEL!

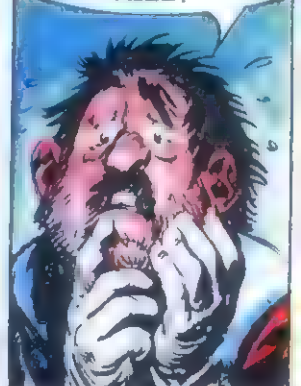
RUSTIG LATEN STAAN. IK...



**O**P DE BINNENPLAATS STAAT DE GEMASKEERDE, OMRINGD DOOR LANSIERS...



VOORZICHTIG! VOORZICHTIG MET ZE! IK HEB ER TOCH AL NIET ZO VEEL!

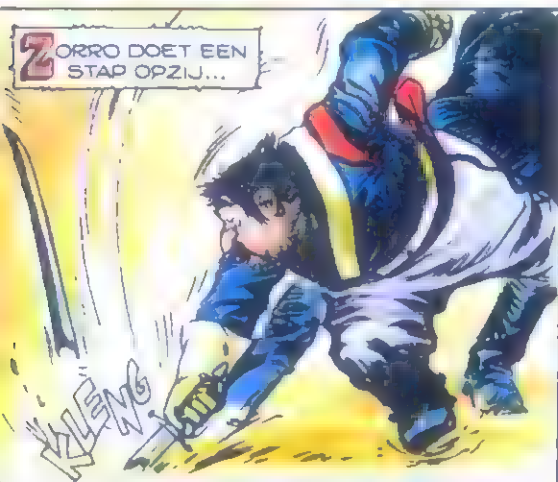


**M**ET EEN VERBAZINGSWEKKEND GEWAK HOUDT ZORRO DE LANSIERS OP EEN AFSTAND...















# DE FRANKEN

AN deze Westgermaanse stammen heeft Frankrijk zijn huidige naam te danken; opringerig volkje als het was, trokken zij rond de 4de eeuw over de Beneden-Rijn, bezetten de Betuwe, Toxandrië (Noord-Brabant) en het noordoostelijke deel van het tegenwoordige België. Toch eenmaal bezig, trokken ze onder aanvoering van hun koning Chlodio naar het westen, veroverden Kamerijk en bezetten het land tot de Somme.

Toen vond de Romeinse veldheer Aetorius het welletjes en riep hun een halt toe. Dit haalde nog wat uit ook. Omstreeks 480 bestond het rijk van de Sallische (uit Salland afkomstige) Franken uit de vallei van Schelde en Leie; Doornik was de „hoofdplaats” van dit gebied. Rond Kamerijk hadden ze ook een rijkje, net als in N.-O. België. Allemaal kleine rijkjes met kleine vorstjes van één en dezelfde familie: de Merovingers.

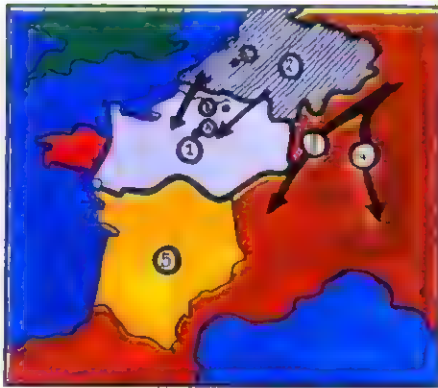
Maar de Franken wilden graag wat verderop. Het wachten was alleen op een mannetjesputter die daartoe de eerste stoot gaf. Die man was Koning Clovis (481-511) een zoon van Chilperik. (Mooie naam, nietwaar! Clovis heette eigenlijk Chlodowech, waarvan Lodewijk afgeleid is). Clovis was een vechtjas en onderwerper eerste klas en hij versloeg Syagrius (een Romeinse graaf) bij Soissons. Het duurde niet lang of Clovis beheerde Noord-Frankrijk tot de Seine en Marne. Een groot deel van het Frankische volk uit het noorden volgde de jonge Clovis, hielden in Noord-Frankrijk goed huis, vervielen van kwaad tot erger en maakten van het land brutaalweg Germaanse kolonies.

Clovis wist daarna de kleine Frankische vorstjes aan zich te onderwerpen en bracht eenheid onder de Salliers. Daarop ging hij niet met zijn duimen zitten draaien. Nee, hij wilde toch nog wel verdraaid graag wat volkeren onderwerpen en richtte zijn blik naar het zuiden. En wat doet de diplomaat? Hij sluit een verdrag met de koning van Bourgondië, zodat deze zei: „Je gaat je gang maar, kerel,” en bekeert zich tot het christendom, zodat hij zich verzekerd weet van de steun der Zuidgalliërs (hoofdzakelijk christenen) bij zijn strijd tegen de Westgoten. In 507 krijgen dezen bij Poitiers er zo van langs, dat zij de benen nemen uit Zuid-Gallië. Zo had Clovis, binnen enkele jaren, heel Gallië, tot aan de Pyreneeën, onderworpen.

Tot de Middellandse Zee kwam hij niet, want in de Provence was zijn zwager Thoderik de Grote de baas en die mocht Clovis niet. Van Bourgondië moest hij ook afblijven, vanwege het verdrag.

Zo werd Gallië Frankrijk en zo is het gebleven.

Waarom de Fransen geen Duits spreken? Dat komt omdat twee derde van de bevolking Romaans was (dank zij de langdurige bezetting van de Romeinen) en een soort Latijn sprak, dat later Frans werd. Zodoende.



1) Het rijk van Syagrius met (A) Lutèce en (B) Soissons. 2) Het Frankische koninkrijk met Doornik (C) als hoofdstad. De invasies van de Franken hadden plaats in de richting van de Somme. Syagrius, Romeins graaf en Galliër, werd bij Soissons door Clovis verslagen. Hij werd bevrijd door Alaric, koning der Westgoten, en werd ter dood gebracht toen het Romeinse rijk in handen viel van de overwinnaar. 3) Invasie van de Bourgondiërs. 4) Invasie van de Vandalen. 5) Rijk van de Westgoten.



P.S. In 511 sloot Clovis voorgoed zijn ogen, maar tussen 534 en 538 gingen zijn zoons en kleinzons door met onderwerpen. Het bloed kruipt waar het niet gaan kan. Zij veroverden Bourgondië in Z.-O. Gallië en brachten de Thuringers en de Beieren in Germania op de knieën.

Het was meer schrik aanjagen dan geordend vechten wat die Franken deden, maar Clovis wist het er ver mee te schoppen. Tot de Pyreneeën zelfs.



41

# DE FRANKEN

42

34

39

37

35

40

## I HET VERBlijf VAN HET HOOFD

1) De houten slottoren voorloper van de toren uit de riddertijd 2) Heuvel of aarden verhoging omgeven door gracht 3) Woningen en bijgebouwen 4) Grote binnenplaats 5) Schuren en opslagplaatsen 6) Bij een vergadering werden grote keien als zitplaatsen gebruikt 7) Tempel voor Germaanse goden 8) Het hoofdkwartier was ingesloten door een houten omheining en gracht

## II CEREMONIE MET SCHILD

9) Het schild waarop de jeugdige Clovis zijn intocht deed 10) Alleen de aanvoerders mochten te paard komen 11) Edelman 12) Reservisten 13) Gewapende krugers

## III HET DORP

14) De van oorsprong Germaanse ronde hutten 15) Wachtoren die boven de omheining uitstak 16) Uitkijkposten 17) Maaltijd van 7 manvolk 18) Kruger in wapenrusting 19) Christelijke priester 20) Vrouw van het hoofd in luxe-kledij 21) Kind van een edelman 22) Ossenwagen 23) Slaaf

## IV DOORSNEDE VAN SLOTTOREN

24) Heuvel die als fundament diende 25) Opslagplaats en schatkamer 26) Balkon 27) Afbeelding 28) Uitkijktoren 29) Kroon van Frankische koning met lansvormige versiering (voorafbeelding van de Franse lehe?) 30) Sleutel 31) Ring 32) Rijk versterde gesp 33) Emmer 34) Met de hand versterd aardewerk 35) Schild 36) Lans 37) Zegel van Childric I 38) Geld uit de tijd van Clovis 39) Geld uit Sigismonds tijd 40) Frankisch zwaard in schede 41 42) Oudfrankische strijd bijlen



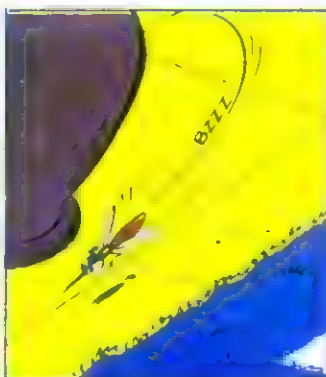
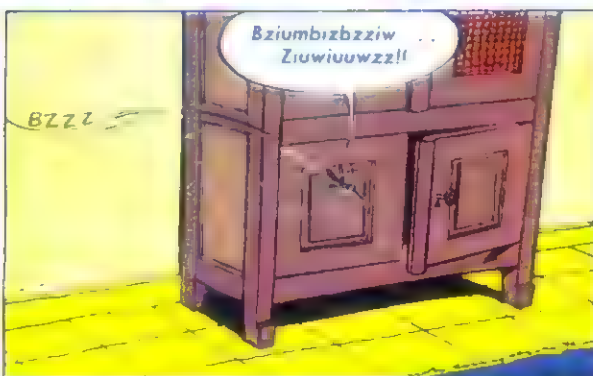
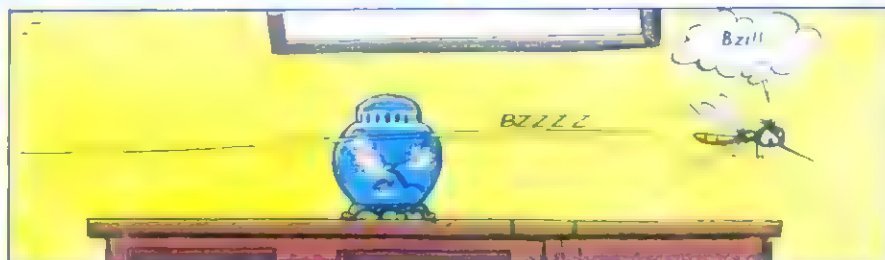
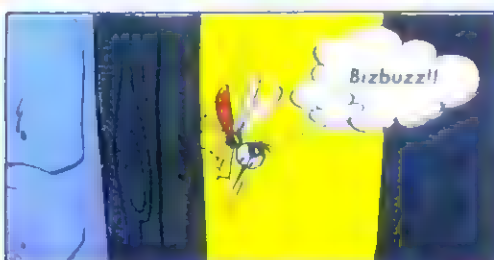




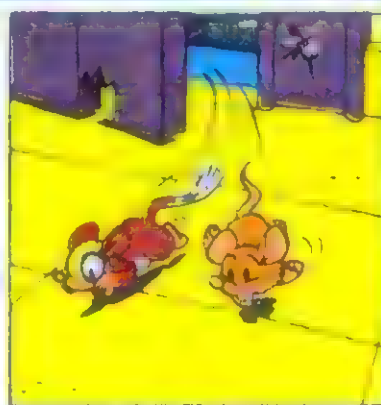
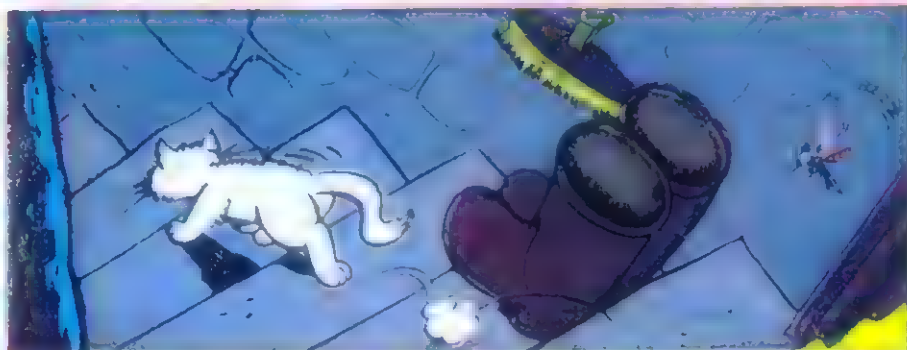




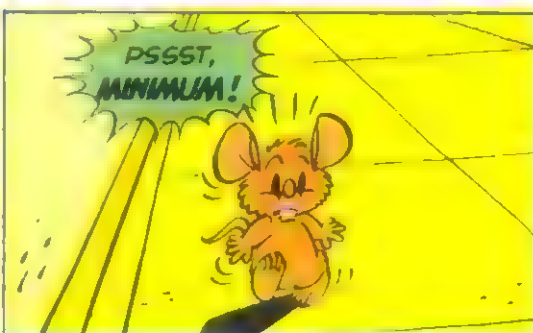
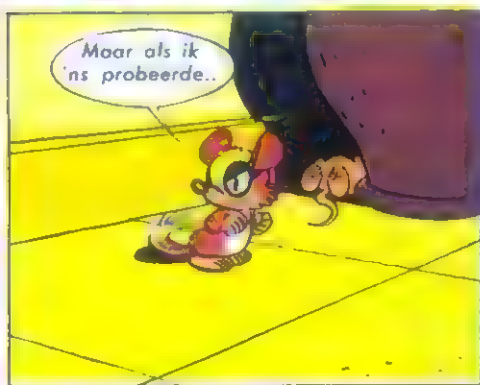
# GEEN SALAMI VOOR PHILOMEEN



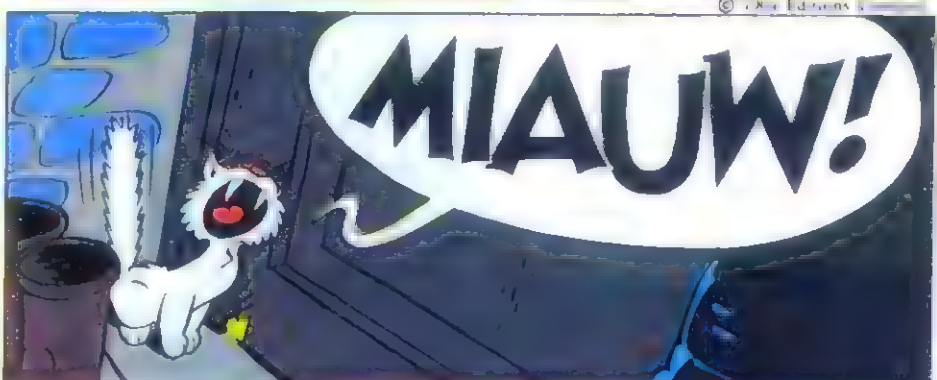














**P**RECIËS vijftien jaar geleden werd aan de oostkust van het zonnige Florida begonnen met de aanleg van de 'Atlantic missile range' zoals de officieuze naam luidt van wat nu Amerika's grootste en indrukwekkendste springplank is geworden: Cape Kennedy. Een jaar daarvoor, in 1948, was dit gebied van moerassen, eilandjes, sinaasappeltuinen en vissersgehuchten aangewezen als proefterrain voor raketlanceringen, maar toen op 24 juli 1950 de eerste lancering werd verricht van Cape Canaveral, nu: Cape Kennedy — werkte er nog maar een handjevol militairen en technici. Het was een V-2WAC Corporal-raketcombinatie van Wernher von Braun die toen gelanceerd werd. Nu veertien jaar daarna, vraagt men zich, op dezelfde lanceerbasis lichtelijk verbasterd of hoe de lancering van de 23ste Thor-Delta-raket (na 22 achter opeenvolgende successen!) kon mislukken.

Het basispersoneel omvat op het ogenblik zo'n 27.000 man van wie er ongeveer 8000 in dienst zijn van het Amerikaanse bureau voor lucht en ruimtevaart (NASA); de overige houden zich voornamelijk bezig met de voorbereiding en uitvoering van allerlei militaire projecten. Eind 1966 zullen er meer dan twee keer zoveel NASA-specialisten op Cape Kennedy te vinden zijn. Omstreeks die tijd zullen de projecten Gemini en Apollo — programma's voor bemande ruimtevluchten met als hoogtepunt de eerste Apollo-missie naar de maan — in volle gang zijn.

Cape Kennedy laat zich eigenlijk nergens mee vergelijken. Ja, misschien met de Russische lanceerbasis in de omgeving van Baikonor, maar dat zullen voorlopig alleen de spionage-satellieten die met hun zeer sterke camera's hoog boven de aarde wentelen kunnen bewijzen. Van een afstand lijkt de 'cape' op een merkwaardige verzameling — rood wit — geschilderde torentoren. Het gebied stekt zich uit langs een strand dat van het vasteland gescheiden is door onafelbare lagere zoutwatermoerlaken en moerasgronden. Een brede betonweg met voortdurend een spoor en verkeer is de meest geluidloze verbinding tussen lanceerbasis en vasteland. In de verte steken de toerentoren, steigers rond de raketten, helder af tegen de lucht, al zijn er overal licht als vuurtoeren. Maar er is slechts een echte vuurtoren in het gebied van Cape Kennedy, de enige ook die moet als een vuurspijwone, protectieland de ruimte zal suizen. Vijftien jaar geleden was Cape Kennedy nauwelijks meer dan wat prikkels omzigtige vissersdorpen in een moeilijk te bereiken, onbetrouwbare moerasgebied. Aan die vissers herinnert nog een oud vervalien kerkhof met door de zon gebleekte houten kruisen. Nu is de 'cape' Amerika's startblok voor reizen naar maan en planeten. Tegen het einde van dit jaar zullen de Amerikanen een eerste poging doen een onbemand ruimtevaartuig van het type Mariner naar de onmiddellijke omgeving van de planeet Mars te brengen, vanuit het over een afstand van enkele tientallen miljoenen kilometers (verreken van deze rode planeet naar de aarde moet overvaren). Omstreeks dezelfde tijd moet van Cape Kennedy, van het eerste en met twee astronauten bemand ruimtevaartuig, starten voor een van de korte vluchten naar Mars.

# CAPE KENNEDY

## SPRING PLANK naar de MAAN



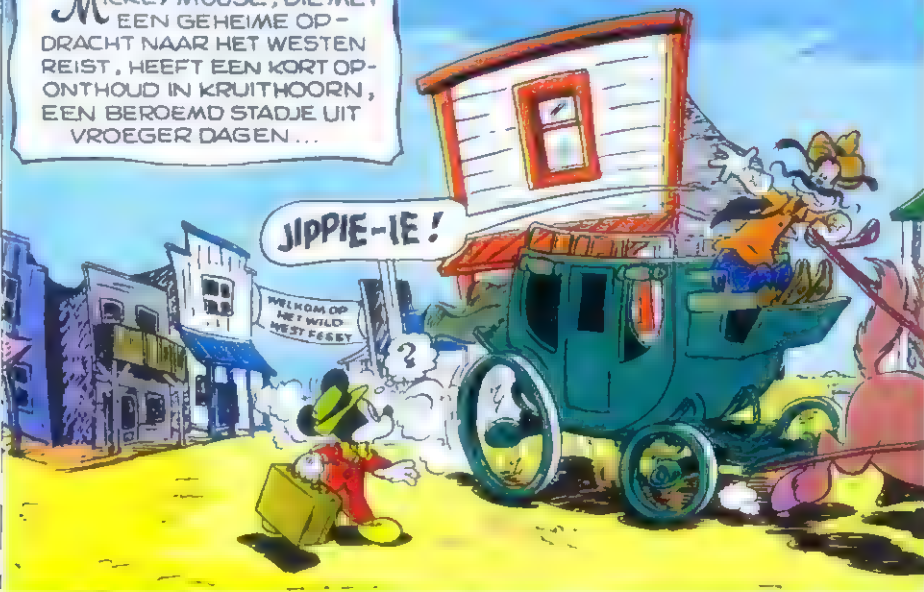


**Sjoerd van der Werf**



# Mickey en Goofy

MICKEY MOUSE, DIE MET EEN GEHEIME OPDRACHT NAAR HET WESTEN REIST, HEEFT EEN KORT OPONTHOUD IN KRUIHTHOORN, EEN BEROEAMD STADJE UIT VROEGER DAGEN...



WORDT VERVOLGD



**H**ET streven van verzamelaars is er altijd op gericht hun collecties compleet te krijgen. We hebben al 'ns geschreven dat dit heeft geleid tot het opzetten van verzamelingen van zegels die voor een bepaald doel werden uitgegeven, zoals het bevorderen van de Europese eenheid, de wereldcampagne tegen de honger en het wereldjaar van de vluchtelingen. Bij dergelijke uitgaven speelt echter dikwijls een rol, dat er landen zijn die onnodig dure herinneringsvelletjes, blocs genaamd, of al te grote series uitgeven.

Dit is echter niet gebeurd bij de herdenking van het feit dat het 100 jaar geleden was dat te Parijs de eerste internationale postconferentie plaatsvond. De aanleiding tot deze conferentie, die in 1863 werd gehouden, was, dat in de eerste helft van de vorige eeuw gestreefd werd naar een voor de gehele wereld geldende regeling van het postverkeer tussen de staten onderling. De initiatiefnemer was Montgomery Blair, minister voor de postzaken van de Verenigde Staten onder Abraham Lincoln. Op deze conferentie werd de basis gelegd voor de Algemene Postunie, die naar een idee van Heinrich von Stephan, de directeur-generaal van de Duitse postzaken, in 1874 te Bern werd opgericht. Op de 2e Internationale Postconferentie die in 1878 te Parijs werd gehouden, werd deze Unie omgedoopt in „Wereldpostvereniging“ (UPU), welke naam tot

# POSTZEGELS

EN . . .

DE

# INTERNATIONALE POSTCONFERENTIE

VAN

PARIJS!



heden bleef bestaan. De „Union Postale Universelle“ heeft haar zetel te Bern. Hoewel er al eerder ideeën naar voren waren gebracht om tot een goede regeling voor alle landen te komen, was het de in 1863 te Parijs gehouden conferentie, die leidde tot een naar gelijke grondbeginselen geregelde postdienst, die niet alleen regionaal was, maar de hele wereld omvatte. In 31 artikelen werd vastgelegd waarnaar men zou streven zoals gelijke voorschriften met betrekking tot het gewicht, eenheid in porten en vereenvoudiging in de afrekening tussen de staten onderling voor verrichte postdiensten. Aan de conferentie van 1863 namen deel: Oostenrijk, België, Costa Rica, Denemarken, Ecuador, Spanje, Verenigde Staten van Noord-Amerika, Frankrijk, Engeland, Italië, Nederland, Portugal, Pruisen, Zwitserland, de Sandwich-eilanden en de Hanze-steden: Bremen, Hamburg en Lübeck. Deze opstelling is gedaan in de volgorde waarop de wapens van de deelnemers aan de conferentie van 1863 op de Duitse herdenkingszegel van 40 pf. voorkomen: de alfabetische volgorde van de namen in het Frans. De wapens zijn precies zo als de desbetreffende landen die in 1863 als landswapen hadden, met uitzondering van Frankrijk. Je ziet hiervoor



RF., République Française, doch dit land was in 1863 een keizerrijk onder Napoleon III. Met enige moeite is het mogelijk de in 1863 voor deze gelegenheid uitgegeven zegels compleet te krijgen. Gebruikt of ongebruikt, of beide, en op firstday covers (eerste-dagenveloppen) met bijzondere stempels. Probeer het eens, het zijn leuke zegels van nu 14 landen!



# ANDY BURNETT

MIJN NAAM IS JOE CRANE! JE ZULT WEL NOOIT VAN MIJ GEHOORD HEBBEN... IK WILDE HIER VANNACHT BLIJVEN!

EEN BED KOST TWEE KWARTJES, ETEN EEN KWARTJE EN HET BIER EEN STUIVER.

OP EEN AVOND IN HET JAAR 1820 KOMEN TWEE REIZIGERS BIJ EEN KLEINE HERBERG IN DE NEDERZETTING PITTSBURGH. EEN VAN HEN IS ANDY BURNETT, EEN JONGE KNAAP UIT DE BINNENLANDEN VAN KENTUCKY. DE ANDERE IS EEN RUIGE, VERWEERDE BERGBEWONER...

MIJN LAATSTE! VOOR EEN KROES EN EEN PLAATSJE BIJ 'T VUUR!

EET U WAT VAN MIJN BROOD EN WORST, MENEER. GA GERUST UW GANG!

GRAAG! DAT IS EEN PRACHTIG MES, JONGEN!

EEN PAAR MINUTEN DAARNA KOMEN NOG DRIE REIZIGERS NAAR DE HERBERG...

HET IS ANDY! EN DAT MOET HET GEWEER ZIJN!

LATEN WE HET SNEL OPKNAPPEN!

GA EEN TIJDJE NAAR ACHTEREN, HERBERGIER! VLUG!

MOOI GEWEER, VAN JOU, KNAAP?

J-JA, ME-MENEER!

JA... VAN MIJ!

MOOI DINGETJE, HÈ, JONGENS? HIER STAAT DAT HET VAN DANIEL BOONE IS!

HET IS VAN HEM GEWEEST!



JOHN BIRKHOLM STUURDE ONS ACHTER JE AAN. JIJ HEBT HET GEWEER EN ZIJN GELDBEURS GESTOLEN, TOEN JE BIJ HEM WAS!

DAT IS NIET WAAR!





De man valt en trekt met een zijn pistool...



Andy ziet het, doet even een stap opzij en trekt zijn mes...



Hij slaagt erin het mes te werpen vóór hij wordt vastgegrepen...



Joe trekt de versufte, verslagen schurken overeind...







BEN JIJ ER WEER?  
VERDWJN EN LAAT  
ONS ALLEEN! WIJ SLUI-  
TEN VOOR DE NACHT!

G-GOED, ME-  
MENEER CRANE...



DIE IS OOK WEG. ZO,  
NU HEBBEN WE RUST  
EN STILTE, JONGEN.



BEDANKT  
VOOR UW  
HULP, ME-  
NEER  
CRANE!

IK HERKENDE HET GE-  
WEER EN HET MES ZO-  
DRA IK ZE ZAG. WIE JIJ  
WAS, WIST IK TOEN JE  
DAT MES WIERP!



MAAR U  
HEEFT  
ME NOG  
NOOI-  
T GE-  
ZIEN?

DIE WOPD KUN JE  
MAAR VAN EEN MAN GE-  
LEERD HEBBEN! **GAIL  
BURNETT!** HET MES  
EN 'T GEWEER ZIJN VAN  
HEM ... DUS MOET JIJ  
FAMLIE VAN HEM ZIJN!



ZIJN KLEIN-  
ZOON...ANDY  
BURNETT!

DE TIJD GAAT SNEL.  
IK KENDE JIE GROOT-  
VADER EN DANIEL  
BOONE, JAREN GE-  
LEDEN. ZIJ WAREN  
DE BESTE JAGERS  
IN KENTUCKY!



WIE STUUR-  
DE DIE DRIE  
SCHURKEN  
ACHTER JE  
AAN?

MIJN STIEFVADER!  
GROOTMOEDER EN IK  
BLEVEN NA DE DOOD  
VAN MOEDER BIJ HEM.  
HIJ IS SLUW EN GE-  
MEEN, DAAROM  
GING IK WEG!



HET GEWEER IS  
VAN JOU. EN  
HET GELD?

OOK VAN MIJ! GROOTMOE-  
DER KREEG HET VAN  
GROOTVADER EN ZU GAF  
HET MIJ! EEN BEHOOR-  
LIJK BEDRAG VOOR BOE-  
REN!



GAIL BURNETT WAS GEEN  
**BOER!** HIJ WAS EEN MAN  
VAN DE PRAIRIE! HIJ WAS  
ALS DE WIND... ALS HET  
WATER... RUSTELOOS!

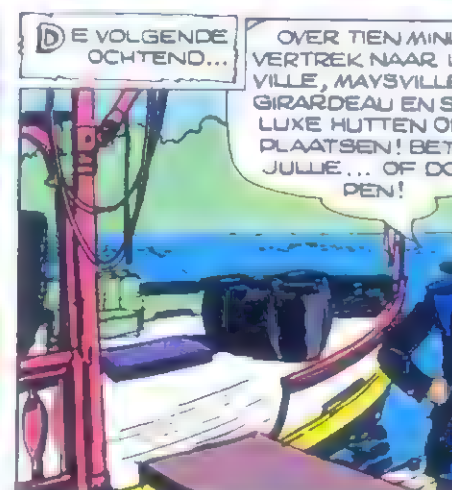


JIJ BENT NET ALS JE  
GROOTVADER. GEEN  
WONDER DAT JE HET  
NIET UITHIELD. WAAR  
GA JE NAAR TOE?

MET DE  
BOOT  
STROOM-  
AFWAARTS  
NAAR  
MISSOURI!



IK OOK! HET GELUK  
IS WEER MET OUWE  
JOE. DANIEL BOONE'S  
GEWEER. GAIL  
BURNETT'S MES.  
GELD IN DE BEURS  
EN 'N BURNETT  
MEE OP REIS!



D E VOLGENDE  
OCHTEND...

OVER TIEN MINUTEN  
VERTREK NAAR LOUIS-  
VILLE, MAYSVILLE, CAPE  
GIRARDEAU EN ST. LOUIS!  
LUXE HUTTEN OF DEK-  
PLAATSEN! BETALEN,  
JULIE... OF DOORLO-  
PEN!

BETALEN,  
DAN GAAN  
WE AAN  
BOORD!

IK HEB GEEN  
GELD, IK HOOP-  
TE HIER EEN  
VRIEND TE  
TREFFEN!







## TECHNISCHE GEGEVENS DASSAULT MIRAGE III-R:

**Afmetingen:** spanwijdte 8,22 m, lengte ongeveer 14 m, hoogte 4,25 m.  
**Motortype:** een SNECMA Atar 09C3 straalmotor van 6000 kg stuwkracht met nabranding.  
**Gewichten:** startgewicht ongeveer 9700 kg.  
**Prestaties:** max. snelheid Mach 2, kruissnelheid Mach 0,9, vliegbereik meer dan 1000 km.  
**Bewapening:** twee 30 mm-kanonnen.

# Mirage III-R

HUGO  
HOOFTMAN

## FOTOVERKENNER



**D**E Franse luchtmacht heeft de eerste van 50 Dassault Mirage III-R foto-verkenner in dienst genomen bij het te Straatsburg gestationeerde 33ste Escadre, een onderdeel van de 4de ATAF (Allied Tactical Air Force). Deze fotoverkenner, die sneller dan Mach 2 vliegen (tweemaal de geluidssnelheid), vervangen de Republic RF-84F Thunderflashes in de Franse luchtmacht.

De Mirage III-R onderscheidt zich van de „normale” Mirage III door de spitse rompneus, waar de fotocamera's zijn ingebouwd. Een typisch kenmerk is ook dat de Mirage III-R's gecamoufleerd zijn, terwijl de overige Mirages van de Franse luchtmacht zilverkleurig glanzen. Het toestel heeft een groter vliegbereik gekregen en kan onder de driehoekige vleugel nog twee enorme afwerpbare brandstoftanks meevoeren. Belangrijk is dat het toestel van grasvelden af kan opereren.

De Super Starfighter RF-104G, de nieuwe fotoverkenner van onze luchtmacht, kan dat niet. De bekende aviatrice Madame Jacqueline Auriol heeft vorig jaar juni in zo'n Mirage III-R een wereldsnelheidsrecord voor vrouwen gevestigd door met een snelheid van maar liefst 2030 km per uur te vliegen. Als je de onderkant van de rompneus van de Mirage III-R bekijkt, zie je daarin wel een stuk of zeven raampjes, waarachter de zeven camera's zijn opgesteld. Het toestel heeft een SNECMA Atar straalmotor van 4280 kg stuwkracht, die met ingeschakelde nabrander zelfs een stuwkracht van 6000 kg levert. De bewapening bestaat uit twee 30-mm kanonnen. Op 1 februari 1963 vloog de eerste Mirage III-R van de serieproductie en vrijwel alle 50 machines voor de Franse luchtmacht zijn nu afgeleverd. Twintig van deze zelfde fotoverkenner worden in Zwitserland gebouwd,

waar zij aangeduid zullen worden als de Mirage III-RS.

Als dit nummer van PEP verschijnt, moet ook de eerste Mirage III-V gevlogen hebben, die verticaal kan starten en landen. Dit toestel zal **zesmaal zo duur** zijn als een normale Mirage en maar liefst **negen** straalmotoren hebben, waarvan acht voor de liftkracht. De Franse luchtmacht heeft bekendgemaakt dat zij „slechts enkele” van deze peperdure straaljagers zal gaan kopen.

DE OPLOSSING VAN HET SPEL-  
REGELPROBLEEM VAN BLZ. 10:

*De scheidsrechter moet een doelpunt toekennen. Alleen het vasthouden of dragen van de bal met de hand of arm is verboden. Had je niet gedacht, hè?*



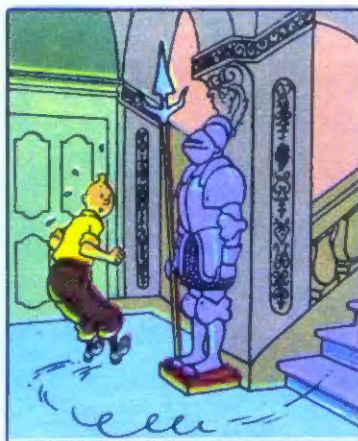
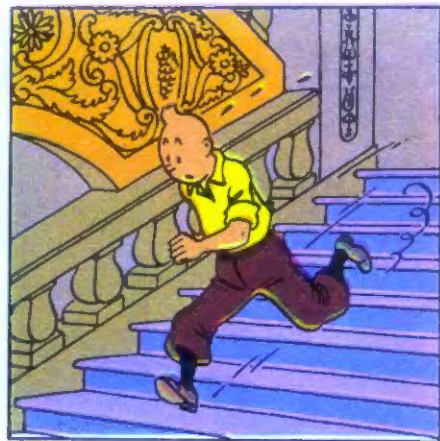


# KUIFJE

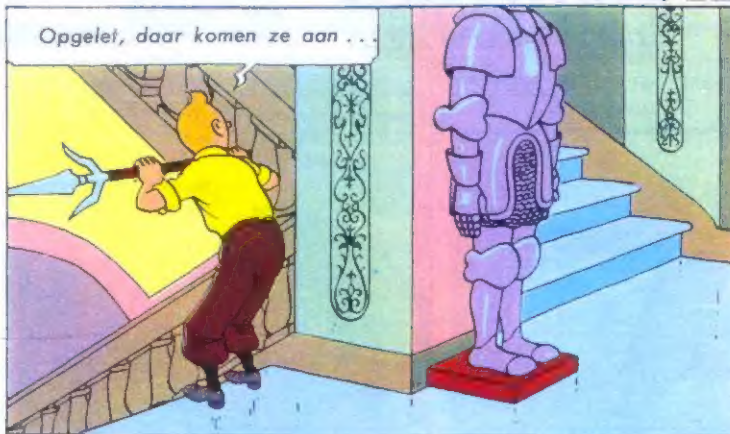


## HET GEHEIM VAN DE EENHOORN

Als Kuifje kapitein Had-  
dock opbelt om hem te  
vragen naar het kasteel  
Molensloot te komen,  
waar onze vriend gevan-  
gen werd gehouden,  
wordt hij verrast door de  
huisknecht. Hij slaat hem  
neer, maar dan...







© 1964 Casterman

